

Kunnanhallitus	§ 269	13.09.2021
Kunnanhallitus	§ 62	28.02.2022
Kunnanhallitus	§ 72	01.03.2022

## KUNNAN AVUSTUS YKSITYISTEIDEN HANKKEISSA

378/02.05.01/2021

KH 13.09.2021 § 269

Valmistelija: tekninen johtaja Simo Pöllänen, p. 044 497 3701,  
simo.pollanen@liminka.fi

Alapääntien loppuosa on yksityistie, jonka piirissä on 12 asuinkäytössä olevaa kiinteistöä, sekä peltokäytössä olevia kiinteistöjä. Alapääntien silta on yksityistiehen kuuluva, Liminkajoen ylittävä silta. Sillan on aikoinaan rakentanut Limingan kunta. Silta on puukantinen teräspalkkisilta, jonka perustamistavasta ei ole tietoa.

Limingan kunnallistekniikan liikelaitos on tehnyt sillalle yleistarkastuksen. Tarkastuksen lopputulos oli, että silta on uusittava 3-5-vuoden kuluessa, vuosina 2023-25.

Värmintien silta on yksitystiehen kuuluva Liminka joen ylittävä huonokuntoinen puukantinen teräspalkkisilta, joka on normaali liikenteen lisäksi maatalouskoneiden käytössä.

Limingan kunnallistekniikan liikelaitos on tehnyt sillalle yleistarkastuksen kesällä 2021. Tarkastuksen perusteella sillan painorajoitus täytyy laskea 8 tonniin ja silta on tarkastettava kahdesti vuodessa. Sillan uusiminen tulisi toteuttaa 1-3 vuoden kuluessa, vuosina 2021-23

Hankkeiden kustannusarvio on välillä 360000€-500000€. Tällä hetkellä valtiolta olisi mahdollisuus saada max 75% avustus hankkeelle, eli 270000€-375000€. Valtuuston hyväksymän kunnan yksityistieohjeistuksen mukaan, kunta voi tukea hanketta max 30%, eli tässä tapauksessa täydellä valtiosuudella tiekunnalle ei jäisi kustannuksia. Valtuusto on ohjeissaan kuitenkin edellyttänyt tiekunnan osallistumista hankkeisiin. Kohtuullinen periaate voisi olla, siltahankkeiden suurudesta johtuen, että kunta osallistuu näihin silta hankkeisiin, niin että kunnan osuus olisi 80% tästä valtiosuuden ylimenevästä osuudesta. Eli jako olisi tämän mukaan seuraava enimmäistapauksessa valtio 375000€, kunta 100000€ ja tiekunta 25000€.

Avustusten hakijana ovat tiekunnat.

Yksityisteiden peruskorjaushakemuksia on saapunut kolme kappaletta, joille kahdelle on jo myönnetty 50% valtiosuus. Kunnan linjauksen mukaan kunta on peruskorjauksissa mukana maksimissaan 30% osuudella mukana. Kunnan osuus olisi siten 12.800 euroa.

Merkitään, että tekninen johtaja Simo Pöllänen on kutsuttu kokoukseen asiantuntijaksi.

Kj:n esitys Limingan kunnanhallitus päättää, että yksityistielain mukaiset avustukset mukaanlukien siltahankkeet, huomioidaan vuoden 2022 talousarvion yhteydessä. Mahdollisten avustusten edellytyksenä on että tiekunta saa siltahankkeille ELY-keskuksen maksimivaltionosuuden 75%. Avustuksista eri kohteille päätetään erikseen mahdollisten avustuspäätösten jälkeen.

Päätös Merkitään, että tekninen johtaja Simo Pöllänen poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Merkitään, että Tapio Koskela (Radanvarren yksityistien pj.) ja Marko Pietilä (Värmintien osakas) poistuivat kokouksesta esteellisinä tämän pykälän päätöksenteon ajaksi.

Esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

#### KH 28.02.2022 § 62

Tiekunnat haluaisivat saada etukäteisrahoitusta suuriin korjaus- ja rakentamishankkeisiin suunnittelun käynnistämiseen. Esim. suuret siltahankkeet vaativat kohtuu suurta rahallista panostusta jo suunnitteluvaiheessa ja hankkeiden käynnistäminen helpottuisi etukäteisrahoituksen avulla.

Kunnanvaltuusto on linjannut Limingan kunnan yksityistiekäytännöt 09.03.2020§18 (Lisäselvityksenä).

Kj:n esitys Kunnanhallitus päättää, että kunnanvaltuuston 9.3.2020 §18 hyväksytyn Yksityisteiden avustusperiaatteiden mukaista avusta voidaan käyttää ja myöntää etukäteen suurten yksityistiehankkeiden suunnittelun käynnistämiseen, esim siltaprojektit. Jos hanke ei toteudukaan, niin kunta perii tiekunnalta suunnittelukustannukset takaisin. Kunta ja tiekunta laativat asiasta erillisen sopimuksen.

Päätös Kunnanhallitus päätti siirtää tämän asian käsittelyn 1.3.2022 klo 15:00 pidettävään jatkokokoukseen.

#### KH 01.03.2022 § 72

Päätös Keskustelun aikana Minna Rautio esitti Tuomas Okkosen ja Teemu Sanaksenahon kannattamana, että päätösesityksestä poistetaan seuraava lause: "Jos hanke ei toteudukaan, niin kunta perii tiekunnalta suunnittelukustannukset takaisin."

Puheenjohtaja totesi, että koska on tullut esityksestä poikkeava kannatettu esitys, asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti kädennostoäänestystä. Äänestystapa hyväksyttiin. Suoritetussa äänestyksessä kunnanjohtajan esitys sai neljä ääntä (Juho Pakaslahti, Tiina Hintikka, Asko Laukkanen, Senja Kovaniemi) ja Minna Raution esitys sai neljä ääntä (Minna Rautio, Tuomas Okkonen, Teemu Sanaksenaho,

Arja Porkka).

Puheenjohtaja totesi, että äänten mennessä tasan, puheenjohtajan ääni ratkaisee, joten kunnanhallitus hyväksyi esittelijän esityksen. Minna Rautio ja Tuomas Okkonen jättivät päätöksestä kirjallisen eriävän mielipiteen, joka liitetään pöytäkirjaan.

Merkitään, että Tapio Koskela (yhteisöjäävi: Radanvarren yksityistien pj.) ja Marko Pietilä (intressijäävi: Värmintien osakas) poistuivat kokouksesta esteellisinä tämän pykälän keskustelun ja päätöksenteon ajaksi. Merkitään, että Simo Pöllänen oli kokouksessa asiantuntijana ja poistui ennen päätöksentekoa.