

Tupoksen kyläyhdistyksen edustajan haastattelu 21.6.

Työmatkaliikenne / harrastusliikenne / vapaa-aika

1. miten paljon tuposlaisten liikkuminen suuntautuu keskustaan ja Kempeleeseen

- suurin osa työmatkaliikenteestä suuntautuu Ouluun, mutta esimerkiksi päivittäiset kauppastokset tehdään keskustassa tai Kempeleessä
- pitkien työmatkojen takia lähes kaikilla on käytössään auto, ja sitä käytetään myös päivittäisten asioiden hoitamiseen keskustassa ja Kempeleessä

2. miten keskustajaman ja Limingan muiden alueiden välinen liikkuminen sujuu

a. kävellen tai pyörällä

- nuoret liikkuvat pyörillä, mutta muuten liikkuminen tapahtuu pääosin autolla

b. julkisella liikenteellä

- etäisyydet bussipysäkeille ovat niin pitkiä ja vuorovälit harvoja, että julkinen liikenne ei ole sujuva vaihtoehto

c. työmatkaliikenne keskustaan – mitkä toimet, esimerkiksi sähköpyörän hankintatuki, voisivat saada vaihtamaan omin voimin

- sähköpyörällä voitaisiin kulkea Limingan keskustaan ja Kempeleeseen, mutta se ei kuitenkaan olisi vaihtoehto työmatkoille Ouluun
- junayhteys Ouluun voisi mahdollistaa niin sähköttömän kuin sähköavusteisen pyörän käytön, kun pyörän voisi junassa viedä Ouluun

3. miten esimerkiksi harrastuksissa voitaisiin siirtymät tehdä pyörällä autokuljetusten sijaan

- harrastuksia tulisi löytyä läheltä, että niihin voitaisiin kulkea pyörällä; esimerkiksi lapsiperheellisen haastateltavan kiireinen elämäntyö ei mahdollista ”ylimääräisen” ajan käyttämistä siirtymiin

4. millaisia kehittämiskohteita näette Tupoksen liikkumisessa/liikenteessä erityisesti jalan, pyörällä ja julkisella liikenteellä

- bussivuoroja pitäisi lisätä, ja niiden tulisi kulkea ilta-aikaan; esimerkiksi Oulusta Haukiputaalle, joka sijaitsee Limingan kanssa samalla etäisyydellä Oulusta, menee paljon enemmän vuoroja
- junayhteys Ouluun olisi todella hyvä parannus
- pyörätiet ovat nykyisin hyviä ja turvallisia
- Tupokseen muutetaan juuri siksi, että siellä rauhallista ja tilaa olla
- pururata ja maastopyörärata ovat hyviä parannuksia, koska ne tarjoavat mahdollisuuden helppoon lähiliikuntaan
- toiveissa olisi kuntosali ja lapsille harrastuksia

5. liityntäpysäköinti

- liityntäpysäköintiin olisi tarjolla katokselliset pyörän pysäköintimahdollisuudet, eli ei jää kiinni siitä, mutta ongelmana ovat harvat ja aikaisin loppuvat bussivuorot sekä myös bussilipun hinta – yksittäislippu Ouluun on 8 euroa suuntaansa
- kimpakyydit ovat kuitenkin käytössä

6. pump-trackin vaikutus (erityisesti koululaisten osalta)

- pump-track on todella suosittu, ja koululla on aina lapsia – joskus haastateltavan omat lapset eivät uskalla mennä, kun on niin paljon isompia lapsia
- skeittiramppi voisi olla hyvä lisä pump-trackin viereen

7. maastopyöräilyn suosion kasvu uuden reitin myötä

- maastopyöräreitti on tosi suosittu ja piristänyt kylää
- myös polkujuoksureitillä on käyttäjiä

8. mikä voisi olla kyläyhdistyksen (ja muidenkin Limingan yhdistysten) rooli kunnan järjestämissä kampanjoissa ja tapahtumissa

- kyläyhdistys voi tarjota talkoovoimaa ja auttaa markkinoinnissa

9. erilaiset liikkumista tukevat kunnan tarjoamat välineet

a. Sähköpyörä

- voisi lisätä omin voimin liikkumista ja haastateltava voisi itsekkin ottaa sähköpyörän käyttöön, jos pääsisi töihin Liminkaan

b. Sähköavusteinen tavarapyörä

- olisi hyödyllinen palvelu, erityisesti jos pyörä olisi tarjolla Tupoksesta, koska pyörän noutaminen keskustasta olisi työlästä ja aikaa vievää
- haastateltava kävisi sähköavusteisella tavarapyörällä itsekkin lasten kanssa retkeilemässä

c. potkulauta

- vaarallisen näköistä menoa
- haastateltavasta olisi kuitenkin hauska testata potkulautaa

Oma kommentti

- asiat Tupoksessa ovat hyvin ja aluetta on kehitetty
- erityisesti on panostettu lähiliikuntaan
- vielä enemmänkin harrastuksia ja palveluita voisi olla tarjolla, jolloin niihin mielellään menisi kävellen; autolla lähteminen on raskasta työpäivän jälkeen
- lähijuna joskus tulovaisuudessa olisi mainio juttu