

Limingan Nuvan edustajan haastattelu 11.6

1. miten nuoret liikkuvat Limingassa?

- sinällään Limingassa pystyy harrastamaan, joten välttämätöntä tarvetta ei ole.
- matkat kuitenkin suuntautuvat Kempeleelle, Tyrnävälle ja Lumijoella harrastuksiin ja kavereita tapaamaan
- ajokortin saatuaan matkat suuntautuvat usein myös Ouluun, jonne lukioon siirryttyä on muodostunut kaveripiiri

2. puhuttako liikkuminen ja liikenne nuoria – kasvokkain tai somessa

- tietyssä mielessä puhuttaa
- erityisesti korostuu vapauden tunne, kun saa ajokortin ja liikkuminen Ouluun lisääntyy

3. millaisia asioita nuoret miettivät liikkumisvalinnoissaan?

a. sujuvuus ja nopeus

- tärkein kriteeri liikkumisvalinnoille, esimerkiksi ajokortittomana Kempeleeseen voidaan liikkua pyörällä ja mopille, mutta Ouluun bussilla

b. sosiaalisuus

- sosiaalisuus on hyvin tärkeää; löytyy muun muassa mopoikäisiä porukoita, joissa kellään ei ole mopoja, vaan liikkuminen tapahtuu pyörillä, kun taas toisissa porukoissa kaikilla on mopot
- aitoilla liikutaan porukalla, ja kun joku saa kortin, on auto täynnä kortittomia kavereita, joiden kanssa ajetaan esimerkiksi Ouluun Nallikarille

c. turvallisuus

- turvallisuus ei nouse esiin, ainakaan haastateltavan omassa piirissä

d. terveellisyys / hyvä kunto

- kuntoiluun liittyvät asiat ovat esillä ja välillä haastateltava polkaisee kavereiden kanssa pyörällä pidemmän reissun ihan vaan kuntoilumielessä
- pyöräteihin on Limingassa panostettu, mikä madaltaa kynnystä

e. Ilmastokysymykset

- kyllä ilmastokysymykset tiedostetaan, mutta käytännössä liikkuminen täytyy tehdä niillä vaihtoehtoilla, jotka ovat olemassa
- vaikka ilmastoasioita ajatellaan, niin olosuhteet rajoittavat valintojen mahdollisuuksia

4. liityntäpysäköinti

- liityntäpysäköinti ja matkaketjut ovat nuorille tuttuja ja käytössä; esimerkiksi Tupoksessa pysäkillä on kolmen kilometrin matka ja sinne mennään aina pyörällä

5. kyselymme perusteella peruskoululaiset pyöräilevät paljon, muuttuuko tämä 15-18 vuotiaana?

a. mihin perustuu pyörän suosio peruskoululaisilla?

- välimatkat ovat Limingassa liian pitkiä käveltäviksi, mutta liian lyhyitä joukkoliikenteelle
- myös sosiaalinen paine vaikuttaa; kaikki muutkin pyöräilevät

b. talvipyöräily nuorten näkökulmasta

- talvipyöräilyn on yleistä, koska muita vaihtoehtoja ei ole
- aurattu pyörätie on myös mukava polkea

c. miten mopot, mopoautot ja traktorit kuuluvat nuorten arkeen Limingassa?

- paljon mopoja, mutta pääosin kaksipyöräisiä, joten mopoautojen pysäköintiongelmia ei ole vielä esiintynyt, mutta jos mopoautojen määrä vielä lisääntyy, tila loppuu koulujen edustalta
- traktorit ovat pienessä roolissa nuorten liikkumisessa Limingassa – yleensä yksi per vuosiluokka liikkuu traktorilla

d. onko ajokortti tärkeä?

- ajokortti on hyvin tärkeä ja yleensä se saadaan jo 17-vuotiaana
- ajokortti tuo vapauden (esimerkiksi viimeinen bussi Ouluun menee viikonloppuisin kello 18:00)

e. sähköpyörä mopon/mopoauton vaihtoehtona?

- sähköpyörää ei nähdä mopoilun vaihtoehtona: ”ei ole se juttu täällä”

f. miten sisäisen julkisen liikenteen lisääminen vaikuttaisi?

- sisäisen julkisen liikenteen lisääminen olisi nuorista erittäin kannatettavaa; esimerkiksi pidempään viikonloppuisin
- tällä hetkellä sisäinen joukkoliikenne on tunnettu kankeudestaan

6. mitä ongelmia nuoret itse näkevät mopoilussa/mopoautoilussa?

- kokoontumispaikat, nuorisotalo ja koulut ovat asutuksen keskellä ja on selvää, että kokoontumisista tulee meluhaittoja
- ”mopostunttien” suorittamiseen, esimerkiksi keulimiseen ei ole paikkoja, ja niinpä sitä tehdään liikenteen seassa, joka voi aiheuttaa vaaraa

7. miten pyöräilyn ja kävelyn suosiota voitaisiin lisätä nuorten keskuudessa?

- vaikea kysymys
- väylät ovat kunnossa
- mopoiluikään tuleville 9-luokkasille voisi kohdentaa kampanjan
- nuorille suunnattuja tapahtumia voisi kokeilla

8. oma kommentti

- korostaa Ouluun ja lähiseudulle suuntautuvan joukkoliikenteen merkitystä