











Liminkaan 2017 laaditun Fiksun liikkumisen suunnitelman toteuma







Seuraaviin taulukoihin on koottu eri osa-alueiden konkreettiset toimenpide-ehdotukset ja väritäplällä on osoitettu, onko ehdotus toteutettu:

-  = toimenpide-ehdotus on toteutettu
-  = toimenpide-ehdotus on toteutettu osittain
-  = toimenpide-ehdotusta ei ole toteutettu

Asenteet ja liikkumismahdollisuudet

Kehitetään kuntalaisten työmatka- ja koulumatkapyöräilyä sekä tuodaan esille kunnan laajoja maastopyöräilymahdollisuuksia.	
Nostetaan liikenneturvallisuusasioita esille erityisesti koulujen läheisyydessä ja vilkaissa raskaasti liikennöidyissä risteyksissä	
Viedään keskeisimmät fiksun liikkumisen ja pyöräilyn tapahtumat osaksi kunnan tapahtumien vuosikelloa (esim. valtakunnallinen pyöräilyviikko sekä Euroopan liikkujan viikko).	
Osallistutaan aktiivisesti Oulun seudun arkiliikunnan yhteistyöryhmän sekä Pyöräilykuntien verkoston toimintaan	
Viedään mahdollisuuksien mukaan Limingan maastopyöräreitit osaksi Outdoors Finland retkeilyportaalia ja aluereittejä.	
Luodaan mittaristo, jolla voidaan seurata pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden määriä (mm. näyttötaulullinen liikennelaskuri, reaaliaikaisen tiedon jakaminen).	
Seurataan toimenpiteiden vaikuttavuutta säännöllisesti esimerkiksi kävelyyn ja pyöräilyyn liittyvillä kyselyillä.	

Maankäytön suunnittelu

Otetaan uusien yleis- ja asemakaavojen lähtökohdaksi suotuisa kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen ympäristö. Huomioidaan kävelyn ja pyöräilyn erityispiirteet omina liikennemuotoina kaavaprosessin alkuvaiheista lähtien.	
Otetaan koulu- ja palveluverkkosuunnitelmissa huomioon kävelyn ja pyöräilyn saavutettavuus sekä joukkoliikenteen toimintaedellytykset. Kuntakeskuksen kehittämisessä otetaan huomioon kävelyn olosuhteet, ympäristön toimivuus ja viihtyisyys.	
Tehdään uusissa yleis- ja asemakaavoissa sekä tie- ja katusuunnitelmissa kävelyn ja pyöräilyn auditointi hyödyntäen Oulun seudun kävelyn ja pyöräilyn koordinaattoria.	
Varmistetaan suunnittelussa kaavoittajan ja liikennesuunnittelijan välinen jatkuva vuoropuhelu.	
Toteutetaan Limingan liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetyt toistaiseksi toteutumattomat nopeusrajoitusjärjestelmän toimenpiteet.	
Tuetaan maankäytön suunnittelulla Rantakylän maastopyöräreistöjen matkailullisen käytön lisäämistä Limingan matkailun Master Planin linjausten mukaisesti	

Infrastruktuuri

Huolehditaan siitä, että pyöräilyn pää- ja aluereitit kuuluvat talvihoidon korkeimpaan kunnossapitoluokkaan (K1 tai vastaava). Kartoitetaan palvelutason ja kunnossapidon tarpeita kunnassa (esim. valaistus).	●
Huolehditaan siitä, että jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetut väylät ovat kunnossapidettyjä ympäri vuoden.	●
Otetaan esteettömyys huomioon kaikessa maankäytön ja ympäristön suunnittelussa, erityisesti kuntakeskuksen jalankulkuvyöhykkeellä.	●
Huolehditaan maastopyöräilyn käyttömahdollisuudesta ympäri vuoden. Kehitetään ja mahdollisuuksien mukaan laajennetaan olemassa olevia maastopyöräilyreittejä.	●
Brändätään pyöräilyn pää- ja aluereittejä viitoituksen, opastuksen, tiemerkintöjen sekä näyttötaulullisen liikennelaskurin avulla.	●
Lisätään pyöräpysäköintimahdollisuuksia joukkoliikenteen solmupysäkeillä.	●
Nostetaan joukkoliikenteen "laatupysäkit" esille.	●
Rakennetaan pyöräilyn tavoiteverkko laatuvaatimusten mukaiseksi aina kun verkkoon kohdistuu korjaus— tai uudisrakentamistoimenpiteitä.	●
Nostetaan Limingan keskeisten bussipysäkkien palvelutasoa (Oikotie th E, Liminka P ja Tupos E). Rakennetaan pysäkeille uudet pyöräkatokset nykyisten pyörätelineiden tilalle. Katoksiin sijoitetaan runkolukittavat pyörätelineet vähintään 10 pyörälle.	●
Asennetaan Kuormatien pohjoiselle pysäkille uusi pysäkkikatos sekä tehdään pysäkin yhteyteen pyörille levike, johon asennetaan runkolukittava pyöräteline vähintään kymmenelle pyörälle. Jos joukkoliikenteen reitteihin tehdään lähitulevaisuudessa muutoksia, niin toimenpiteen sijaintikohta tulee tarkastella uudelleen.	●