

OULUN SEUDUN KEHITYSKUVA 2030+TAVOITESUUNNITELMA

578/00.04.00/2021

KH 17.01.2022 § 15

Valmistelija: kunnanjohtaja Pekka Rajala, p. 050 312 5000,
pekka.rajala@liminka.fi

Oulun seudun kehityskuva 2030+ on kirjattu syksyllä hyväksytyyn maankäytön, asumisen ja liikenteen -sopimukseen eli MAL-sopimukseen valtion ja Oulun seudun kuntien (Hailuoto, Ii, Kempele, Liminka, Lumijoki, Muhos, Oulu ja Tyrnävä) kesken. Kehityskuva on visiotason tavoitesuunnitelma, jossa luodaan tulevaisuuden kuva Oulun seudusta vuoteen 2040. Keskeisiä teemoja ovat maankäyttö ja asuminen, logistiikka ja liikenne, palvelut ja elinkeinot sekä matkailu ja virkistys seudullisesta näkökulmasta. Kehityskuva on laadittu vuorovaikutuksessa muun muassa Oulun seudun kuntien, Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen, elinkeinoelämän edustajien ja MAL-sopimus kumppaneiden kanssa.

Oulun seudun kehityskuva 2030+ on kirjattu syksyllä hyväksytyyn maankäytön, asumisen ja liikenteen -sopimukseen eli MAL-sopimukseen valtion ja Oulun seudun kuntien kesken. Kehityskuva on visiotason tavoitesuunnitelma, jossa luodaan tulevaisuuden kuva Oulun seudusta vuoteen 2040.

Kehityskuvan loppuraportissa tuodaan esiin seudun yhteinen visio, tavoitteet, kehityskuvakartta ja toimenpiteet teemoittain. Tätä taustoittamaan on tuotu esiin raportin alkuun kuvaus kehityskuvan laatimisen prosessista, nykytilakatsauksesta sekä mahdollisista tulevaisuuden skenaarioista. Raportin lopussa on tuotu esiin myös kehityskuvan seurannan mittaristo sekä seurannan toimintatapaehdotus. Loppuraportti on ollut kommentoilla 7.10-29.10 välisen ajan. Oulun seudun kehityskuva 2030+ loppuraportti valmistui marraskuussa 2021.

Oulun seudun kehityskuva 2030+ visiona on, että vuonna 2040 Oulun seutu on pohjoisen Suomen kestävä, houkutteleva ja elinvoimainen kaupunkiseutu.

Oulun seudun kehityskuva 2030+ tavoitesuunnitelman kärkitoimenpiteet ovat seuraavat:

- Kestävän ja houkuttelevan yhdyskuntarakenteen edistäminen: kaupunkiseutusuunnitelman, liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutus sekä monipuolisen asuntotuotannon ja keskustojen kehittämissuunnitelmien toteutus
- Kestävän liikkumisen edistäminen: seudullisen joukkoliikennestrategian ja pyöräilyn pääreittisuunnitelman toteutus sekä kävely-ympäristöjen parantamisen seudullisen suunnitelman laatiminen
- Seudun saavutettavuuden parantaminen: Liminka-Oulu –kaksoisraide,

päätös seudullisen lähijunaliikenteen käynnistyksestä ja asemaseutujen kehittäminen

- Seudun matkailun masterplan & seudullisen reitistön kehittäminen ja brändäys

- Seudullinen monialainen yhteistyö, vaikuttaminen ja aluemarkkinointi

Kehityskuvan tavoitteiden muodostamiseen ja skenaarioiden arviointiin sekä kehityskuvan laatimiseen on osallistunut kymmeniä seudun kuntien toimijoita, mm. seudun kunnanjohtajat, useita luottamushenkilöitä sekä kuntien maankäytön, liikenteen ja matkailun asiantuntijoita sekä laajasti yhteistyötahojen edustajia. Hankkeen aikana järjestettiin etäyhteyksin kolme työpajaa ja kolme laajempaa tiedottavaa webinaaria. Lisäksi hankkeesta viestittiin tiedotteiden muodossa.

Oulun seudun kehityskuva 2030+: <https://www.ouka.fi/kehityskuva>

Lisäselvitykset:

- Oulun seudun kehityskuva 2030+ loppuraportti

- Tiivistelmä Oulun seudun kehityskuva 2030+ tavoitesuunnitelmasta

Kj:n esitys

Kunnanhallitus hyväksyy Oulun seudun kehityskuva 2030+ tavoitesuunnitelman ohjeellisena asiakirjana hyödynnettäväksi seudullisen yhteistyön edistämiseksi.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.