

Vastaanottaja

**Limingan kunta, Venanzia Rizzi**

Asiakirjatyyppi

**Raportti**

Päivämäärä

**8/2022**

# POUTALAN ASEMAKAAVA LIIKENNESELVITYS



Google Maps

# POUTALAN ASEMAKAAVA LIIKENNESELVITYS

Projekti **Poutalan asemakaavan liikenneselvitys**  
Vastaanottaja **Limingan kunta**  
Asiakirjatyyppi **Raportti**  
Päivämäärä **17.8.2022**  
Laatija **Erkki Sarjanoja**  
Tarkastaja **Vesa Verronen**

Ramboll  
Kiviharjunlenkki 1 A  
90220 OULU

P +358 20 755 611  
<https://fi.ramboll.com>

## SISÄLTÖ

<b>1.</b>	<b>Johdanto</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Lähtökohdat</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Uuden asemakaava-alueen liikennejärjestelyt</b>	<b>3</b>

## 1. JOHDANTO

Limingan kunta on laatimassa asemakaavaa Poutalan alueelle. Se sijoittuu valtatie 8 ja rautatien väliselle alueelle, keskustaajaman lounaispuolelle, ks. kuva 1. Kaava-alueelle on tarkoitus osoittaa asumisen alueita, lähinnä asuin- ja erillispientalojen korttelialueita.



Kuva 1. Suunnittelualue.

Tämä liikenneselvitys on tehty Limingan kunnan toimeksiannosta ja sen tavoitteena on ollut määrittellä uuden kaava-alueen liikenteelliset vaikutukset ja määrittellä tarvittavat liikennejärjestelyt. Työn on tehty Ramboll Finland Oy:ssä vuosien 2021 ja 2022 aikana. Kunnasta mukana on ollut Venanzia Rizzi, kaavakonsultilta Satu Fors ja Rambollilta Erkki Sarjanoja.

## 2. LÄHTÖKOHDAT

Valtatien 8 ja radan väliselle alueelle on rakennettu Kaarteenahton ja Pappilanpellon asuinalueet. Uusi kaava-alue on jatkumo näille alueille.

Nykyiset asuinalueet tukeutuvat autoliikenteen osalta Kaarteenahtontiehen ja Iivarinpolkuun, joita pitkin pääsee Lumijoen tielle (maantie 813). Uuden kaava-alueen pohjoisosassa kulkee Rantatie radan alitse ja Vanhan Limingan läpi. Myös tämä yhteys liittyy Lumijoen tiehen. Vastaavat yhteydet on olemassa myös jalankulku- ja pyöräliikenteelle. Yhteyksiä pitkin pääsee muun muassa Limingan keskustaajamaan, jossa on suurin osa kunnan päivittäisistä palveluista, kuten elintarvikekauppa ja koulut. Lumijoen tien varrella Pappilanpellon kohdilla on 2.-asteen oppilaitos ja päivittäistavaraliike. Lähialueen kaduista Kaarteenahtontie ja Iivarinpolku voidaan laskea kokoojakaduksi. Muut ovat tonttikatuja.

Valtatiellä 8 on kaksi maatalousliittymään suunnittelualueen kohdalla. Niiltä jatkuu vaatimattomat peltotiet kohti pohjoista, ja toinen liittyy Rantatiehen.

Valtatiellä liikennemäärä on noin 9100 ja Lumijoentiellä noin 5700 ajoneuvoa vuorokaudessa (Väylävirasto, KVL 2019). Poliisin tietoon tulleiden onnettomuustietojen perusteella Lumijoentien ja Iivarinpolun liittymän läheisyydessä on tapahtunut yhteensä neljä omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta vuosien 2016-2020 aikana. Kaarteenahontiellä on sattunut yksi tieltä suistumisonnettomuus. Lumijoentien ja Rantatien liittymässä on sattunut kaksi loukkaantumiseen johtanutta risteämisonnettomuutta. Tietojen perusteella kaikki ovat olleet auto-onnettomuuksia.

Jalankulkijat ja pyöräilijät pääsevät valtatie 8 ali Kaarteenahon alueen kohdalta, ja se on yhteys esimerkiksi koululle ja päiväkodeille. Kaarteenahon ja Pappilanpellon alueiden poikki on myös vaihtoehtoisia reittejä jalankulkua ja pyöräilyä varten kohti keskustaa. Lumijoentien poikki on yksi alikulku rautatiesillan yhteydessä, muilla yhteyksillä on tasossa oleva saarekkeellinen suojatie.

Oulun seudun pyöräilyn pääreititsuunnitelmassa 2030 on määritelty seudun pää- ja aluereitit. Lähimpänä suunnittelualueita aluereiteiksi on määritelty Kaarteenahontien ja Iivarinpolun sekä valtatie eteläpuolella olevan Selkäsentien pyörätiet. Myös valtatie ali menevä reitti on merkitty aluereitiksi. Pää- ja aluereitit eroavat lähtökohtaisesti muista pyöräiteistä siten, että ne ovat jatkuvia, hiukan leveämpiä ja paremmin kunnossapidettyjä.

Joukkoliikenteen osalta paikallisliikenteen reitit kulkevat nykyisin Lumijoentietä pitkin. Lähimmät pysäkit ovat Lumijoentiellä. Bussireitin päätepysäkki on Ojanperän koululla. Vuoroväli on noin puoli tuntia arkaamuisin ja iltapäivisin. Päivällä vuoroväli on noin tunti. Valtatiellä on pitempimatkaista liikennettä Oulun ja Raahen sekä Oulun ja Oulaisten väleillä. Pysäkit ovat alikulun yhteydessä. Vuoroja on muutamia arkipäivinä.

### 3. UUDEN ASEMAKAAVA-ALUEEN LIIKENNEJÄRJESTELYT

Asemakaavaluonnoksessa on esitetty noin 60-70 asuntoa / taloa. Sen ja Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa -ohjeen perusteella voidaan arvioida, että alue tuottaa automatkvoja keskimäärin vuorokaudessa noin 250-300 kpl. Jalankulku- ja pyörämatkoja syntyy noin 150-200 kpl. Joukkoliikenteellä matkoja tehdään vain kymmenkunta, johtuen pitkälti siitä, että keskusta on lähellä ja joukkoliikennepysäkit ovat varsin kaukana.

Uuden maankäytön synnyttämä liikenteen määrä jää varsin vähäiseksi. Se ei aiheuta välittömiä toimenpiteitä olemassa olevalle liikenneverkolle, mutta Lumijoentien liikenne- ja onnettomuusmäärien kehittymistä tulee seurata ja tutkia, voisiko Lumijoentien ja Iivarintien liittymässä toteuttaa kiertoliittymän. Sen tarpeellisuus ei kuitenkaan riipu suoraan tästä kaavahankkeesta.

Nopein ja selkein reitti autoliikenteelle on Kaarteenahontien ja Iivarinpolun kautta Lumijoentielle. Se on riittävä kasvavalle liikennemäärälle. Sitä vastoin Rantatien autoliikenteen määrän kasvu tulee seurata ja tarvittaessa pyrkiä hillitsemään, sillä Vanhan Limingan alue ei sopiva vilkkaalle autoliikenteelle eikä sinne voi rakentaa erillisiä jalankulku- ja pyöräiteitä.

Turvalliset jalankulku- ja pyöräily-yhteydet ovat olemassa, joskin Lumijoentien ali menevä reitti ei ole kaikkein luontevin reitti uudelta alueelta kuntakeskukseen. Lumijoentien poikki menevien

suojateiden turvallisuutta tulee seurata ja käydä vuoropuhelua kunnan ja ELYn välillä tarvittaessa turvallisuuden parantamiseksi.

Kaartenahontie jatkuu uudelle kaava-alueelle samantyyppisenä kuin nykyinen katu. Uusi kokoojakatu on nimeltään Vilho Lammen tie. Sen yhteydessä on erillinen jalankulku- ja pyörätie. Kadusta erkanee muutamia lyhyitä tonttikatuja, joiden päissä on kääntöpaikat. Kokoojakadulla ajoradan leveys on 6,0 metriä ja tonttikaduilla 5,5 metriä, leveydet tarkentuvat katusuunnittelun yhteydessä.

Uuden ja Kaartenahon alueiden välillä tulee varautua siihen, että pohjoisosien välille voidaan myöhemmin rakentaa jalankulku- ja pyörätie.

Valtatieltä pyritään poistamaan maatalousliittymät suunnittelualueen puolelta.

Yleiskaavan mukaisesti kaava-alueelle on esitetty katuyhteys valtatie 8 suuntaan. Ajatuksena on, että valtatielle rakennetaan alikulku, jonka kautta menisi katu ja jalankulku- ja pyörätie. Se on tarpeellinen viimeistään silloin, kun maankäyttö lisääntyy valtatie eteläpuolella. Alikulun yhteyteen on mahdollista rakentaa linja-autopysäkit valtatielle 8.

Liikennejärjestelyt on esitetty asemakaavakartalla.

LIMINKA

KIRKONKYLÄN ASEMAKAAVAN MUUTOS JA LAAJENNUS

## POUTALAN ALUE

### TONTTILUETTELO

KORTTELI	TONTTI	PINTA-ALA m <sup>2</sup>	TEHOKKUUSLUKU	RAKENNUSOIKEUS k-m <sup>2</sup>	KAAVAMERKINTÄ
96	1	1251	0,20	250	AO
	2	1020	0,20	204	AO
	3	1066	0,20	213	AO
	4	1091	0,20	218	AO
97	1	1382	0,20	276	AO
	2	1492	0,20	298	AO
	3	1454	0,20	291	AO
	4	1290	0,20	258	AO
	5	1097	0,20	219	AO
	6	1516	0,20	303	AO
105	1	1062	0,20	212	AO
	2	1036	0,20	207	AO
	3	1078	0,20	216	AO
	4	1121	0,20	224	AO
	5	1094	0,20	219	AO
98	1	1629	0,20	326	AO
	2	1298	0,20	260	AO
	3	1245	0,20	249	AO
	4	1318	0,20	264	AO
	5	1258	0,20	252	AO
	6	1252	0,20	250	AO
	7	1311	0,20	262	AO
	8	1402	0,20	280	AO
99	1	1246	0,20	249	AO
	2	1248	0,20	250	AO
	3	1248	0,20	250	AO
	4	1366	0,20	273	AO
	5	1337	0,20	267	AO
	6	1172	0,20	234	AO
	7	1252	0,20	250	AO
	8	1132	0,20	226	AO
100	1	1446	0,20	289	AO
	2	1437	0,20	287	AO
	3	1427	0,20	285	AO
101	1	2129	0,30	639	AP-5
	2	4548	0,30	1364	AP-5
	3	2214	0,30	664	AP-5
	4	2438	0,30	731	AP-5
102	1	2428	0,30	728	AP-5
	2	2290	0,30	687	AP-5
	3	2871	0,30	861	AP-5

KORTTELI	TONTTI	PINTA-ALA m <sup>2</sup>	TEHOKKUUSLUKU	RAKENNUSOIKEUS k-m <sup>2</sup>	KAAVAMERKINTÄ
103	1	1183	0,20	237	AO
	2	1094	0,20	219	AO
	3	1044	0,20	209	AO
	4	1183	0,20	237	AO
104	1	1591	0,20	318	AO
	2	1472	0,20	294	AO