

AURAUSSKALUSTON LUMISTOPPARIT/ VALTUUSTOALOITE KEMPPAINEN

245/00.02.06/2022

KV 16.05.2022 § 44

Jukka Kemppaisen aloite:

"Pari viime talvea on ollut erittäin lumisia Limingassa ja se on laittanut niin auraukskaluston, että myöskin kiinteistöt ongelmiin suuren lumikuorman takia.

Yksi paljon sekä sosiaalisessa mediassa, että myöskin kuntalaisten keskusteluissa noussut asia on lumien siirtyminen aurauksen yhteydessä kiinteistöjen liittymiin. Pahimmillaan kiinteistöjen liittymiin tulee aurauksen jälkeen jopa puolen metrin kasa lunta. Koko liittymän leveydeltä.

Tämä lumimäärä estää täydellisesti liittymästä lähtemisen sekä siihen ajamisen. Lumitöihin joutuu, ellei halua rikkoa autoaan kovaan lumipenkkaan. Tämä on iso ongelma erityisesti vanhusten kohdalla, joilla ei välttämättä edes voimat riitä kovan lumen poistamiseen.

Tämä ongelma olisi helppo poistaa, tai sitä olisi mahdollisuus huomattavasti vähentää käyttämällä auraukskalustossa ns. Lumistoppareita, joilla voidaan estää tai vähentää lumivallien siirtymisen kiinteistöjen liittymiin.

Muun muassa Vaasassa on tehty selväksi jo aurauksien tarjouspyynnöissä, että yrityksillä on oltava kalusto, joissa on lumistoppari tai vastaa järjestelmä, joilla estetään lumien siirtyminen liittymiin.

Ehdotankin että Limingassa tarkennetaan tulevien talvien aurauksien tarjouspyyntöjä ja vaaditaan lumistoppareiden tai vastaavan kaluston käyttämistä aurauksissa. Lisäksi lumistoppareiden käyttöä pitää valvoa.

Samalla pyöriteiden ja suojateiden liittymien aurauksia tulee valvoa ja ohjeistaa niin, ettei tukita kulkuväyliä."

Päätös

Aloite lähetetään kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

LL 06.10.2022 § 52

Valmistelija: Yhdyskuntainsinööri Vesa Anttila, p. 050 527 8770,  
vesa.anttila@liminka.fi

Kadun ja eräiden yleistenaluiden kunnossa- ja puhtaanapidosta lain 1978/669 §4 mukaan tonttiliittymien kunnossapitovastuu kuuluu tontinomistajalle, mukaan lukien myös aurauksvallit.

Runsaslumiseen aikaan ongelmaksi voi muodostua lumen kasaantuminen

tonttiliittymiin, alhaisten aurasnopeuksien vuoksi sekä reunavallien muodostuessa auratessa korkeiksi. Kunnossapidon valvontakierroksilla on myös havaittu, että asukkaat ovat kolanneet pihalumia katualueelle mikä ei ole sallittua kunnospitolain mukaisesti. Lumien kolaaminen katualueille aiheuttaa haasteita auraslumien tilantarpeelle ahtailla katualueilla muun muassa katujen käänköpaikoilla tonttiliittymien kohdilla.

Aurauskaluston "stopparit" voivat olla yksi kunnossapidon ratkaisu, mutta tällöinkin asukkaiden tulee välttää pihalumien kolaamista katualueille. Vaihtoehtoisesti lumilingon käyttö aurauksessa mahdollistaa lumen siirtämisen aurasvallien yli, mutta tätä kalustoa ei voida käyttää tiiviisti rakennetuilla asuinalueilla. Joissain tapauksissa ahtailla katualueilla lunta joudutaan erikseen siirtämään ja kuljettamaan pois. Tämä nostaa kunnossapidon kustannuksia. Lisäkaluston käyttö ei saisi hidastaa kunnossapitokierrosta.

Käynnissä olevassa Katujen talvikunnossapidon alueurakointi kilpailutuksessa on huomioitu seuraavasti: Kaava-alueilla auraslumien tarpeetonta auraamista tonttiliittymiin tulee välttää aina kun se on tilanteen mukaan mahdollista. Katualueilla tulee käyttää runsaslumiseen aikaan ns. "zoom-auraa", jossa on avattavat sivuläpät, tai linkoa, jossa on ohjattava lumen suuntaus. Tällä vältetään korkeilta aurasvalleilta kadun reunoilla ja lumen kertymiseltä liittymiin.

LLJ: n esitys

Liikelaitosten johtokunta antaa edellä selostusosassa annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen. Aloite lähetetään kunnanhallituksen käsittelyyn.

Päätös

Liikelaitosten johtokunta hyväksyy selostusosassa annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että valtuustoaloite voidaan katsoa loppuunkäsittellyksi.