

VASTAUS VALTUUSTOALOITTEESEEN - TUPOKSEN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN
PARANTAMINEN OIKOTIELLÄ

204/00.02.06/2021

KV 26.04.2021 § 22

Asko Laukkasen aloite:

"Tupoksen liikennejärjestelyjen parantaminen Oikotielle. Oikotie on hyvin vilkas liikenteeltään. Kulkee paljon autoliikennettä sekä jalankulkijoita Tupoksentien ja Vesikarintien bussipysäkeille sekä Tupoksen koululle.

Keveyenliikenteenväylä menee Velintien ja Näpätien päästä Sortavalantielle ja Ruiskujalle, mutta kaikki eivät käytä näitä vaan kulkevat Oikotien kautta. Keveyenliikenteenväylä puuttuu kokonaan Bildonalue - Kevätniemi poikittaiselta keveyenliikenteen väylältä Tupoksentielle.

Esitän, että

- Limingan kunta aloittaa pikaisen suunnittelun ja rakentamisen Tupoksentieltä Oikotien varteen ainakin poikittaiseen Bildonalue - Kevätniemi keveyenliikenteen väylään saakka. Siihen on olemassa jo kaavassa varaus ja tila rakentamiselle keveyenliikenteen väylälle.

- sekä selvittämään mahdollisuutta tehdä keveyenliikenteenväylä vaikka ns. korotettuna mallina Oikotien varteen poikittaiselta keveyenliikenteen väylältä Vesikarintielle ja suojatienä Vesikarintien yli keveyenliikenteen väylään.

- Tällä saamme turvallisemman reitin turvattua koululaisille ja bussimatkoja tarvitseville."

Päätös

Aloite lähetetään kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 07.06.2021 § 186

Valmistelija: yhdyskuntainsinööri Vesa Anttila, p. 050 527 8770,
vesa.anttila@liminka.fi

Tupoksen Oikotie on haasteellinen liikenneväylä sillä Oikotiellä välillä Tupoksentie-Vesikarintie kulkee paljon ajoneuvoliikenteen lisäksi jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Keveyenliikenteenväylä suurimmalla osalla Oikotien katualuetta on tarpeellinen.

Asemakaavassa keveyenliikenteenväylälle ei ole varsinaista varausta katualueella koko matkalla aloitteessa mainitulla tavalla, vaan varaus on ainoastaan Tupoksentieltä Kotilehto-Näpantie katuliittymä alueelle. Katualue ei ole todennäköisesti riittävä nykyisenä asemakaavan mukaisena katualueena vaikkakin keveyenliikenteenväylän toteutusmalli olisi korotettu, sillä katualueen kuivatus ja lähellä sijaitsevat rakennukset pitäisi ottaa myös huomioon. Lisäksi katualuetta ei ole otettu täysin edes

asemakaavan mukaisena alueena haltuun vaan Oikotien asemakaavan mukaisella katualueella on vielä olemassa paljon yksityisten maa-alueita.

Ensisijaisesti olisi siis selvitettävä nykyisen katualueen riittävyys ja leventämis tarpeet, mahdollinen kaavamuutos tarve ja katualueen haltuunotto kevyenliikenteenväylän sijoittelu huomioituna.

Kevyenliikenteen verkosto on jo suhteellisen kattava Yrjönkuja-Velintie-Kuusikuja suunnalta joten kevyenliikenteen ohjaaminen tälle reitistölle olisi syytä ottaa myös huomioon.

Oikotien kevyenliikenteenväylän toteuttamista varten täytyy aloittaa seuraavat toimenpiteet: asemakaavan tarkastelu katualueen laajentamiseksi, katualuesuunnittelu ja mahdolliset katualuelunastukset.

Kj:n esitys

Kunnanhallitus hyväksyy annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ja antaa sen edelleen tiedoksi valtuustolle.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.